

OptiMATETM4

DUAL PROGRAM

Vyspělá péče o
akumulátory 12V



Více stupňová desulfatace oživí
zanedbané akumulátory

Optimalizuje výkon a životnost akumulátoru

Bezpečná dlouhodobá péče o akumulátor

Nabíjení akumulátoru PŘÍMO nebo prostřednictvím CAN-bus

TEST na začátku a TEST každou hodinu

OptiMateTM 4, jedinečný nástroj zahrnující vše pro domácí péči o akumulátory 12V, nyní s DUÁLNÍM PROGRAMEM, který automaticky diagnostikuje, oživuje, nabíjí, testuje a optimálně udržuje. Nabíjí akumulátor přímo nebo možnost volby programu nabíjení prostřednictvím zásuvky 12V u motocyklu vybaveného systémem CAN-bus.

Díky své automatické aktivaci bez nutnosti klíče zapalování **OptiMate 4 DUAL PROGRAM** bude automaticky nabíjet a udržovat akumulátor dokud nebude odpojen. **OptiMate 4 DUAL PROGRAM** zahrnuje nízkonapěťové PULZNÍ oživení pro ještě více efektivní oživení výrazně zanedbaných a sulfatovaných akumulátorů; uživatelsky jednoduché ovládání; vodotěsná schránka se zabudovanými úchyty a lepší energetická efektivita. Prodlužuje životnost akumulátoru až o 400%, **OptiMate 4 DUAL PROGRAM** bude bezpečně po dlouhé měsíce udržovat váš akumulátor připravený k použití.

OptiMate 4 DUAL PROGRAM. Battery performance guaranteed!



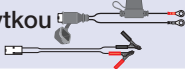
OptiMATETM

**Battery Performance
Guaranteed!**

Popis funkce

- Přepnutí mezi programem STANDARD nebo CAN-BUS** je v 5 jednoduchých krocích: spojte svěrky dohromady, připojte do sítě, počkejte na signalizaci LED pro potvrzení změny programu, rozpojte svěrky. Program můžete přepínat bez omezení. Signalizace LED potvrdí aktivaci programu CAN-BUS.
 - Bezpečnostní kontrola:** OptiMate 4 DUAL PROGRAM začne nabíjet pokud je napětí akumulátoru nad úrovní 2V během úvodní diagnostiky.
 - Funkčnost:** OptiMate 4 DUAL PROGRAM mikroprocesor zkontroluje systém z hlediska správné funkce (LED krátce probliknou pro potvrzení).
 - Úvodní test:** OptiMate 4 DUAL PROGRAM zobrazí stav akumulátoru před začátkem nabíjení.
 - Desulfatace a oživení:** režim STANDARD (až do 16V) se spustí automaticky pro oživení zanedbaných a vybitých akumulátorů, kdy akumulátor ve stádiu sulfatace se dostane do stavu umožňující nabítí. Pro velice zanedbané akumulátory se spustí režim TURBO oživení (max 22V) pokud není zaznamenána žádná elektronika vozidla, akumulátor je vyjmutí / odpojený z vozidla. Režim TURBO oživení je znemožněn zvolením programu CAN-bus. Bezpečné nízkonapěťové PULZNÍ oživení se spustí pro konečných 15 minut.
 - Hlavní nabíjení:** konstantní proud 0,8A je dodáván dokud se nedosáhne napětí 14,3V.
 - Absorpce a vyrovnání:** Proud je přiváděn v pulsech pro dosažení plného nabití akumulátoru v co nejkratším možném čase.
 - Ověření nabití a kontrola zkratovaného / mrtvého článku:** Schopnost přijetí nabíjení je monitorována pro zaznamenání vnitřní závady a předejití zbytečnému nabíjení poškozených akumulátorů, které nelze již oživit. Akumulátory, které nejsou poškozené a vyžadující další nabíjení budou nabíjeny pulzním proudem.
 - Test udržení napětí:** je prováděn po dobu 30 minut, během kterých není přiváděn nabíjecí proud. Test může mít 5 výsledků značících stav akumulátoru. Prvotní test může být použit pro zaznamenání akumulátorů, které jsou zpočátku schopny udržet nabití, ale brzy jej ztratí.
 - Udržovací nabíjení:** napětí 13,6V je přiváděno po dobu 30 minut po každém testu udržení napětí s maximálním možným proudem pro zabránění přirozeného vybití a pro podporu spotřebičů na vozidle (LCD displej, počítač, atd.) nebo doplňků (alarm, imobilizér, atd.). Test udržení napětí a udržovací nabíjení se střídají v 30 minutových intervalech dokud nedojde k odpojení akumulátoru. Výsledek testu je aktualizován každým následujícím testem.
- Program CAN-bus:** aktivací program bez nutnosti klíče zapalování garantuje aktivaci vstupu ze zásuvky i bez zapnutí zapalování. Střídání testu a udržovacího nabíjení je navrženo pro poskytnutí doporučeného udržovacího napětí pro akumulátory AGM / GEL, při současném snížení průměrného napětí jak je vyžadováno plnicími STD akumulátory. Tím je dosaženo ideálního 100% bezpečného udržovacího nabíjení jakéhokoliv typu elektrolytického akumulátoru 12V.

Technické specifikace

Doporučené pro AGM/MF, Standard, GEL akumulátory	Nabíjení: (48 hodin): od 2Ah do 50Ah jmenovité kapacity Dlouhodobá údržba: až do 75Ah
Kontrola programu	mikroprocesor, 6 stupňů, plně automatický
Maximální vstupní proud	0,095A @ 230V
Průměrná roční spotřeba energie	± €1 (průběžná údržba)
Zpětný odebíraný proud	méně než 0,5mA
Výstupní proud (hlavní nabíjení)	0,8A
Automatická desulfatace 2 stupně	(oživení a Turbo -oživení)
Maximální čas nabíjení	48 hodin (čas údržby: neomezený)
Údržbové / testovací cykly	30 min/30 min (střídá se každou hodinu)
Test udržení nabití	5 možných výsledku od „ dobrého “ po „špatný“
Rozměry	200 x 75 x 61mm
Hmotnost (balení)	0,9 kg (1,3 kg)
Klasifikace obalu	IP54
Uchycení	jednoduché přímé uchycení na zeď
Délka přívodního kabelu	2m
Délka výstupního kabelu	2m
Obsažené příslušenství	TM-71 propojení s pojistkou a ochranou krytkou TM-74 propojení se svěrkami 
Teplotní rozmezí pro použití	-40°C / +40°C
Záruka	3 roky